

Fecha: 18/08/2026

Producto: Bomba de Pistones M.I.B 80

País: España



BOMBA DE PISTONES M.I.B 80

INFORMACIÓN GENERAL	Tipo de producto	Tratamiento de la madera - Equipos de aplicación
	Descripción	Bomba de pistones para aplicación de Seprol Wood. Instalada en un cómodo carrito, bomba con 3 pistones de cerámica. Juntas de Vitón. Presión regulable de 0 a 100 bares. Caudal 8l/min. Tensión 220 voltios. Potencia 2 cv (1,5 Kw). Con manómetro, mangueras de aspiración y retorno incorporadas. Con cofre-embalaje de madera paletizable para su transporte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Material	-
	Peso	30.5 kg
	Dimensiones	65x55x46 cm
	Color	Negro
	Formato de presentación	1 Unidad 1 Equipo completo de inyección (contiene Bomba de pistones M.I.B. 80, Pistola de inyección K-90, Tubo de inyección y boquilla macho, Manguera de 15 metros con terminales 1/4 azul, caja de madera paletizable para su transporte)
	Referencia interna	[3507] Equipo completo bomba de pistones [3500] Bomba de pistones M.I.B. 80 [3504] Pistola K-90 [3515] Manguera de 15 metros

MODO DE EMPLEO	Instrucciones de uso	Ver el manual adjunto.
	Organismos objetivo	Para la aplicación de Serpol Wood

PELIGROS	Advertencias	Equipamiento eléctrico. Preste especial cuidado durante el mantenimiento y el manejo para evitar incidentes. Realizar las revisiones de mantenimiento adecuadas y recomendadas por el fabricante para el correcto funcionamiento del equipo. Los usos no recogidos y/o incluidos en esta ficha técnica no serán cubiertos por la garantía.
-----------------	--------------	--

ALMACENAJE Y ELIMINACIÓN	Almacenaje	Almacenar en un lugar fresco, bien ventilado, alejado de la luz solar directa y a temperatura ambiente.
	Eliminación	Eliminar según la normativa vigente. Prestar especial cuidado si contiene residuos de biocidas u otros productos químicos que son considerados residuos peligrosos.

OTROS COMENTARIOS

Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de usarlo.

BOMBA DE INYECCION M.I.B. 80





CONSEJOS DE USO

VERIFICACIÓN DE NIVELES:

Verificar el nivel de aceite de la bomba.

CONTROLAR EL ESTADO DE:

Estanqueidad del circuito de alta presión.

Cable eléctrico, tomas y red de tensión.

PRECAUCIONES A TOMAR PARA ANTES DE USAR:

No utilizar alargos eléctricos no adaptados al consumo eléctrico de este aparato.

No utilizar el aparato sin conectar a una toma de tierra.

Apagar el aparato inmediatamente después de haber acabado las aplicaciones

¡¡ IMPORTANTE: verificar periódicamente la limpieza de los filtros !!

El nivel del aceite debe ser verificado regularmente, el primer vaciado es muy importante ya que debe ser hecho a las 20 horas de trabajo, posteriormente es aconsejable hacerlo cada 150 horas, en cualquier caso hacer un vaciado al menos una vez al año.

Si hay riesgo de exposición del aparato al hielo, se aconseja hacer una aspiración de un líquido anticongelante.

ATENCIÓN: el uso de un producto no apropiado para este aparato puede tener el riesgo de deteriorarlo.

ACEITE A USAR:

Importante, utilizar únicamente aceite de motor 20 w 40

PARA EL CORRECTO PARADO DE LA MÁQUINA:

1. Parar la máquina
2. Descompresión del circuito de alta presión
3. Desconexión eléctrica

INDICACIONES PARTICULARES:

No destornillar el gatillo regulador de la presión hasta el final para no perderlo, así como la pieza interior.

GARANTIA

La factura de esta máquina será considerada como la garantía a todos los efectos.



POSIBLES INCIDENCIAS Y REMEDIOS A APLICAR

INCIDENTES	CAUSAS	REMEDIOS
▪ La bomba funciona pero no da la presión indicada.	1. La bomba aspira aire. 2. Las válvulas están desgastadas. 3. El asiento de la válvula de regulación está desgastado.	1. Controlar la manguera de aspiración. 2. Controlarlas o cambiarlas. 3. Controlarlo o cambiarlo.
▪ Oscilación irregular de la presión.	1. Desgaste de las válvulas. 2. Presencia de un cuerpo extraño en las válvulas. 3. Mínima toma de aire. 4. Revestimiento desgastado.	1. Controlarlas o cambiarlas. 2. Controlar y limpiar. 3. Limpiar los conductos de aspiración. 4. Controlarlo o cambiarlo.
▪ Pérdida de presión.	1. Válvulas desgastadas. 2. Cuerpos extraños en válvulas. 3. Asiento de la válvula de regulación está desgastado. 4. Revestimiento desgastado.	1. Cambiarlas. 2. Controlar y limpiar. 3. Reemplazarlo. 4. Controlarlo o reemplazarlo.
▪ La bomba hace demasiado ruido.	1. Aspiración de aire. 2. Muelle de las válvulas desgastados o cascados. 3. Cuerpos extraños en las válvulas. 4. Rodamientos desgastados. 5. Temperatura excesiva del líquido de la bomba.	1. Verificar la existencia de poros en las mangueras de aspiración. 2. Reemplazarlo. 3. Controlarlas y limpiarlas. 4. Reemplazarlos. 5. Bajar la temperatura o parar.
▪ Presencia de agua.	1. Junta "spi" de la varilla del pistón desgastada. 2. Revestimiento desgastado.	1. Controlarla o reemplazarla. 2. Controlarlo o reemplazarlo.
▪ Escape de agua entre la culata y el cárter.	1. Pistones usados. 2. Revestimientos desgastados.	1. Reemplazarlos. 2. Reemplazarlos.
▪ Exceso de vibraciones en la manguera de contención.	1. Mal funcionamiento de las válvulas. 2. Campana del aire vacía de presión.	1. Controlar las válvulas o cambiarlas. 2. Controlar la presión.

